GRANDES PROBLEMAS AMBIENTALES...1

De todos los **problemas ambientales**, los **más relevantes** e importantes, son, el **cambio climático**, la **pérdida de biodiversidad y hábitats** naturales, la **pérdida y degradación de suelos**, el creciente volumen de **residuos**, la **acumulación de sustancias químicas en el medio** ambiente, el **ruido** y algunos **contaminantes del agua y del aire**. Pero están surgiendo problemas nuevos, las actuales políticas estatales auguran un futuro aun peor, en lo que a problemas ambientales se refiere. Estos problemas pueden ser causa de enfermedades y dolencias de diferentes tipos que afectan y afectaran tanto a la humanidad como a los seres vivos de forma directa e indiscriminada. Todo esto se recoge en las comisiones sobre el sexto **programa de acción de la unión europea en materia de medio ambiente**, un programa que **regirá las políticas europeas para el 2002-2010**.

El líneas generales, la mayor parte de las acciones de tipo ambiental que necesitamos acometer para mejorar nuestra calidad de vida y la del propio planeta, plantean un **difícil reto para muchas entidades municipales**, que carecen de los recursos económicos necesarios para crear la infraestructura debida.

Una realidad es que en los últimos tiempos se ha producido un paso de las poblaciones desde los pueblos a las grandes urbes, que unido a la in**migración**, ha producido un **crecimiento desmesurado** de estas **áreas**, **sin** que las corporaciones municipales tuvieran **tiempo suficiente para una reacción de planificación y gestión urbana de calidad**. Este crecimiento ha propiciado la aparición de las macro urbes, las ciudades dormitorios, la urbanización en las periferias, que de manera descontrolada, diseminada y desconectadas de los núcleos urbanos se han extendido Ha sido durante este periodo de crecimiento del pasado siglo donde y cuando se han creado los mayores problemas ambientales que ahora nos preocupan **En estas nuevas urbes**, la **contaminación proviene de** tres focos principales: los **vehículos** motorizados, las **industrias y las calefacciones**, cuyos **residuos** son **producto del uso de los combustibles fósiles**.

La calidad del medio ambiente urbano constituye un problema que preocupa en gran medida a la Unión Europea, en este aspecto se puede nombrar el tratado de Ámsterdam, como principal ejemplo, en el cual se exige que en todas las políticas de la UE. se tenga en cuenta el Medio Ambiente y la salud pública. También se ha de destacar la Carta de Aalborog, que supuso el origen de la Campaña Europea de Ciudades Sostenibles.

Un **buen gobierno urbano y una actuación municipal importante**, es **necesario para la efectiva puesta en práctica de las políticas** de la UE. y los compromisos internacionales sobre desarrollo sostenible de la **Agenda**

los residuos

Reducción, Recuperación y Reutilización son las **claves para un Desarrollo Sostenible en el ámbito de los residuos**. Los residuos tienen consecuencias directas sobre la salud de las personas y la del planeta, además de las repercusiones en el agotamiento, o disminución de recursos naturales de gran utilidad para el ser humano. En lo que a reutilización se refiere, constatar que la **mayor parte de la basura que se genera seria reutilizable con un efectivo sistema de reciclaje**, lo que comportaría un considerable ahorro de recursos; aun así en **España** aún nos encontramos **a la cola**, por debajo de la media, **en el índice de reutilización y eliminación de residuos**.

Sobre las políticas de residuos, destacar la **Ley sobre Residuos de 1998**, en la que se contempla una sola categoría de residuos, entre los cuales leyes específicas podrán regular los diferentes tipos. Así mismo esta ley **contempla la posibilidad de crear políticas municipales propias para la gestión de los residuos locales**.

Dentro del problema de los residuos, encontramos dos apartados, la emisión y el procesado. En el primero, debemos considerar, por un lado la necesaria fabricación de productos industriales con una cantidad potencial, mínima, de residuos, por otro estaría una correcta gestión (de los consumidores) de los productos de consumo, para una menor repercusión ambiental. Ahí por ejemplo encontramos el curioso dato de que **el hecho de generar residuos y abandonarlos en la vía pública, genera un coste veinte veces superior, que con su correcto depósito en un contenedor apropiado**. En el segundo apartado, encontraríamos, primero, un **aspecto social, de respeto, concienciación, conocimiento**, etc, que debe ser presentado a los ciudadanos mediante la práctica de una **educación ambiental adecuada y efectiva**, en segundo lugar, encontraríamos, la parte tecnológica, industrial, y de **las instituciones**, que **deben crear políticas, tecnologías y servicios que permitan una gestión total y sostenible**, de los residuos generados. Tener también en cuenta que **los residuos son una fuente en potencia de generación de nuevos negocios y empleos**, aún sin explotar, que deberían promoverse desde las administraciones.

Contaminación atmosférica

Como reconoce la UE., la expansión urbana incrementa la necesidad de viajar, y al mismo tiempo la dependencia del transporte motorizado privado, todo lo cual conlleva una mayor congestión de tráfico, consumo de energía y emisión de contaminantes. Los transportes de la actualidad, públicos y privados, son fuente de grandes emisiones de gases como el CO_2, emisiones de ruido, y además no suponen una forma eficiente, energéticamente hablando, son también los causantes del mal de la piedra que afecta a edificios y monumentos, deteriorándolos como consecuencia de los gases corrosivos emitidos por los tubos de escape.

Según el Libro Verde sobre el Medio Ambiente, de 1990, el objetivo a conseguir debe ser convertir el coche en una opción y no en una necesidad. Debemos buscar alternativas de transporte más sostenibles, vivir en ciudades en las que la calidad del transporte publico nos permita dejar a un lado nuestros vehículos privados.

Algunos de los contaminantes que se emiten a la atmósfera son cancerígenos, y son causantes de enfermedades respiratorias, así como irritaciones cutáneas y oculares. La contaminación atmosférica es también causante de erosión del terreno no edificado.

La UE. pretende alcanzar unos niveles de contaminantes en el aire que no supongan un riesgo para la salud de las persona y el MA.

La contaminación atmosférica conlleva el hecho de que no se trata de una forma visible de contaminación, salvo en casos extremos, por lo que no es tomada como una preocupación a nivel popular.

Una medida aún sin gran seguimiento pero existente es la propugnada por las nuevas directrices sobre MA. el que contamina paga.

Para poder controlar la contaminación atmosférica debemos crear puntos de seguimiento de contaminantes, y sistemas de acción y regulación de las emisiones por parte de la actividad industrial, que supone una de las principales fuentes.

Texto original. "Las ciudades del futuro. Hacia unas urbes ecológicas y sostenibles". Comentario: Daniel Villalba Viera© 2005 - Comisión Educación Ambiental - DEA

DEA - www.desarrolloambiental.tk